

„Saison 2008 – Alles neu !!!“



Training in Vercelli/Italien - Zum ersten Mal auf Kawasaki!

Januar 2008: Neues Jahr, neue Saison, neues Motorrad, neues Team ... alles neu in 2008! Nach einer erfolgreichen Saison 2007 auf Teka-Suzuki starteten wir Mitte Oktober in dem Glauben, dass für die nächste Saison „alles beim alten bleibt“, in die wohlverdiente Winterpause. Dann überraschte uns die Nachricht, dass der Hauptsponsor meines Teams, sowie mein persönlicher Sponsor Teka sich in der Saison 2008 nach nur einem Jahr Engagement aus dem nationalen Moto-Cross Geschäft zurückziehen wird. Stattdessen gehen diese in der kommenden Saison eine Kooperation mit dem Suzuki-Werksteam rund um Weltmeister Steve Ramon ein. Alles schön und gut, doch für mich alles andere als gute Nachrichten. Kurz darauf wurde das Team aufgelöst, und ich stand zunächst ohne ein Motorrad da. Nach Tagen der Ungewissheit und verschiedenen Motorradtests kamen wir dann Anfang Dezember mit Harald Pfeil vom Team Kawasaki Pfeil ins Gespräch. Nachdem ich die von ihm zur Verfügung gestellte 2008er 450er Kawasaki in Italien zum ersten Mal testen konnte war ich von dem Bike mehr als begeistert, und war mir sicher, dass ich in der kommenden Saison auf diesem Motorrad an den Start gehen möchte. Dank des Supports von Harald Pfeil und dem wie immer großen Engagement meines Hauptsponsors Autowelt König konnten wir somit ein für mich optimales Paket für die Moto-Cross Saison 2008, und nach Möglichkeit darüber hinaus schnüren.



Kawasaki

Pfeil

SCABI
Malt Based Lemonade

M-CAX

UFO

KÖNIG
Porzellan

GHOST
WWW.GHOST-BIKES.DE

uvex



OPTIMA

SÄGWERK FÖRBRINGER
100% KRAFTSAFT

OXSTAR

SW - Schwefel...
Sulfur...
Sulfur...

RÖTTGER
Fahrräder
MIT THERMOLAC-ACRYL-PAINT-TECHNIK

andré
Kunststoff-Technik

Aus sportlicher Hinsicht werde ich dieses Jahr mein Hauptaugenmerk wieder auf die ADAC MX-Masters legen. Diese Serie wird nach dem hochkarätigem Fahrerfeld der letzten Jahre durch die Teilnahme weiterer WM-Piloten wahrscheinlich zu der stärksten Rennserie die je auf deutschem Boden stattgefunden hat. Zusätzlich werde ich auf jeden Fall die Deutsche Meisterschaft in der Open-Klasse in Angriff nehmen. Nachdem ich letztes Jahr nicht in der Deutschen Meisterschaft der 125er-Klasse vertreten war, werde ich dieses Jahr wahrscheinlich auch hier wieder um Punkte kämpfen.

Alles in allem wird dies mit Sicherheit ein interessantes und spannendes Jahr und ich freue mich schon auf den Saisonbeginn Anfang April!

Viele Grüße,

Sebastian



AWK

Kawasaki

Pfeil

SCABI
Malt Based Lemonade

M-CAX

UFO

KÖNIG
Porzellan

GHOST
WWW.GHOST-RINGS.DE

uvex

Kreipl-Bros
K

OPTIMA

SÄGWERK LÖRRINGER
www.loerringer.com

OXFAR

SW - Schwere - Fahrer
Schwerer - Fahrer

RÖTTGER
Fahrschule
MIT THEORIE UND PRAKTIKUM FÜR DIE SCHULE

andré
Kaufhof & Schuhgeschäft